

Функции



Головка машины

Перевернутая головка машины типа L с усиленными поперечными ребрами для повышения сопротивления изгибу и кручению.



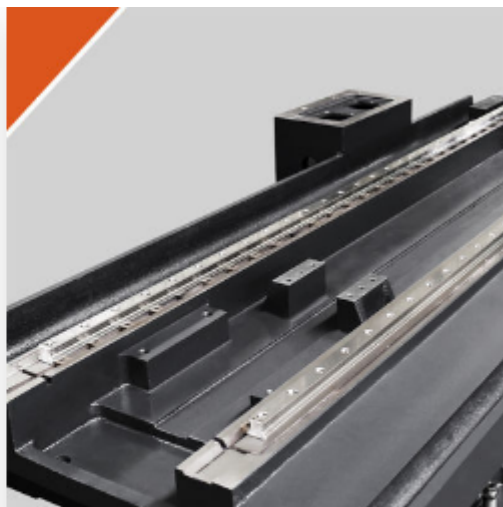
Веретено

Шпиндель зубчатого/прямого/ленточного типа с масляной охлаждающей жидкостью шпинделя и системой охлаждения/продувки для обеспечения точности и стабильности шпинделя при работе на высокой скорости.



Столбец

Интегрированное литье и двухслойные усиленные ребра жесткости козловой типа колонны для обеспечения жесткости резки.



Основа

Двухслойное основание коробчатого типа для обеспечения высокой стабильности и жесткости.



Весовая система хранения азота

Ось Z использует систему хранения веса азота для обеспечения надежности и безопасности системы вождения.



Направляющая лестничного типа с большим пролетом

Лестница типа большого пролета оси Y направляющая, направляющая распределяется по передней и верхней части балки, увеличивая несущую способность направляющей.



Путеводитель

Ось X / Y принимает линейную направляющую для тяжелых роликов для уменьшения трения и повышения точности позиционирования.



Винт

Высокоточный шарико-винтовой винт класса C3 с процессом предварительного удлинения, улучшает жесткость трансмиссии и точность машины.



Авточиповой конвейер

Эффективно удаляют полосы, блоки и гранулы, очищают внутренний мусор машины.



Система контроллеров

Система управления Mitsubishi/Fanuc/Siemens опционально.