

## Функции



### Головка машины

Перевернутая головка машины типа L с усиленными поперечными ребрами для повышения сопротивления изгибу и кручению.



### Веретено

Шпиндель зубчатого/прямого/ленточного типа с масляной охлаждающей жидкостью шпинделя и системой охлаждения/продувки для обеспечения точности и стабильности шпинделя при работе на высокой скорости.



### Столбец

Интегрированное литье и двухслойные усиленные ребра жесткости козлового типа колонны для обеспечения жесткости резки.



### Основа

Двухслойное основание коробчатого типа для обеспечения высокой стабильности и жесткости.



#### **Весовая система хранения азота**

Ось Z использует систему хранения веса азота для обеспечения надежности и безопасности системы вождения.



#### **Направляющая лестничного типа с большим пролетом**

Лестница типа большого пролета оси Y направляющая, направляющая распределяется по передней и верхней части балки, увеличивая несущую способность направляющей.



#### **Путеводитель**

Ось X / Y принимает линейную направляющую для тяжелых роликов для уменьшения трения и повышения точности позиционирования.



#### **Винт**

Высокоточный шарико-винтовой винт класса С3 с процессом предварительного удлинения, улучшает жесткость трансмиссии и точность машины.



### **Авточиповой конвейер**

Эффективно удаляют полосы, блоки и гранулы, очищают внутренний мусор машины.



### **Система контроллеров**

Система управления Mitsubishi/Fanuc/Siemens опционально.